



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA  
de heer H. Borgignons  
mevrouw L.A.H. van Ham

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

Aan de fractie CDA  
de heer M. Brüll

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake fietspaden moeten vrij blijven voor fietsers ook, tijdens deze drukke periode	20 januari 2023 Verz. 23 januari 2023	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
BJC (Bjorn) Löenis	043 350 4514	2022.18506
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Bjorn.Loenis@maastricht.nl	043 - 350 4141	---

Geachte heer Borgignons, mevrouw van Ham en heer Brüll,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

### Vraag 1:

Bent u het met ons eens dat er te veel bussen op de Maasboulevard staan?

### Antwoord 1:

*De Maasboulevard is één van de twee locaties binnen de gemeente die is aangewezen voor touringcars, om bezoekers in en –uit te laten stappen. Het is toegestaan om maximaal 30 minuten te halteren. Het langparkeren van touringcars dient plaats te vinden bij het Stadionplein (Geusselt). We zien op drukke dagen dat het voor kan komen dat er te veel bussen aanwezig zijn op de Maasboulevard waardoor dubbelparkeren voor kan komen. Dit wordt, ons inziens, voor een groot deel veroorzaakt door bussen die langer op de halte aanwezig zijn dan toegestaan. Zowel het dubbelparkeren als het langer parkeren dan toegestaan vinden wij onwenselijk.*

### Vraag 2:

Bent u bereid andere opties voor de bussen te onderzoeken?

### Antwoord 2:

*Momenteel beschikt de gemeente niet over alternatieve locaties voor het laten in- en uitstappen van bezoekers nabij het centrum. Wel is het zaak om te onderzoeken waar touringcars voor de lange termijn kunnen parkeren. Bij het Stadionplein is ruimte beschikbaar maar de inschatting is dat deze locatie onvoldoende capaciteit heeft om alle touringcars op te vangen. De omvang van en het aantal touringcars dat opgevangen dient te worden vraagt de nodige ruimte. Verder is het belangrijk dat we nog een keer goed kijken naar informatievoorziening (zowel voorafgaand richting de touringcaroperators als op de locaties zelf) om de chauffeurs te wijzen op de geldende spelregels.*

### Vraag 3:

Wat vindt u ervan dat de verkeersveiligheid in deze situatie in het gedrang kwam en bijvoorbeeld het fietspad niet gebruikt kan worden?



DATUM  
20 januari 2023

**Antwoord 3:**

*Het is niet wenselijk dat de fietser in het gedrang komt. De gemeente stimuleert het fietsgebruik waarbij fietsveiligheid een belangrijke pijler is.*

**Vraag 4:**

Wat is de rol van handhaving in deze geweest?

**Antwoord 4:**

*Handhaving is bewust van de problematiek die speelt op de Maasboulevard en heeft tijdens topdruktedagen extra aandacht besteed aan deze locatie. Zij zijn meerdere malen aanwezig geweest en hebben chauffeurs aangesproken op de verkeersregels en doorverwezen naar het Stadionplein. Echter, de capaciteit van handhaving is gelimiteerd, zij kunnen niet altijd aanwezig zijn.*

**Vraag 5:**

Wat is uw toekomstbeeld voor deze locatie in relatie tot de verkeersveiligheid?

**Antwoord 5:**

*Vooralsnog blijft de Maasboulevard behouden voor het laten in- en uitstappen van bezoekers. Om de verkeersveiligheid op de Maasboulevard tijdens topdruktedagen te borgen is de gemeente voornemens om verkeerscoaches in te zetten, welke toezien op het gebruik van de in- en uitstaplocatie en de verkeersveiligheid. Dit in aanvulling op de aanwezigheid van handhaving en informatievoorziening richting vervoerders.*

*Op de lange termijn verruimen we de beschikbare ruimte voor de fietsers door het verbreden van de fietsstroken of het realiseren van een vrijliggend fietspad. Dit is ook passend binnen het kader van de Omgevingsvisie Maastricht 2040 en het onderliggende Actieplan fietsen in Maastricht. Beide opties zijn een majeure en dure ingreep, die ook consequenties heeft voor de beschikbare ruimte voor het autoverkeer. Deze opgave is nog niet geprogrammeerd in onze uitvoeringsplannen.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen